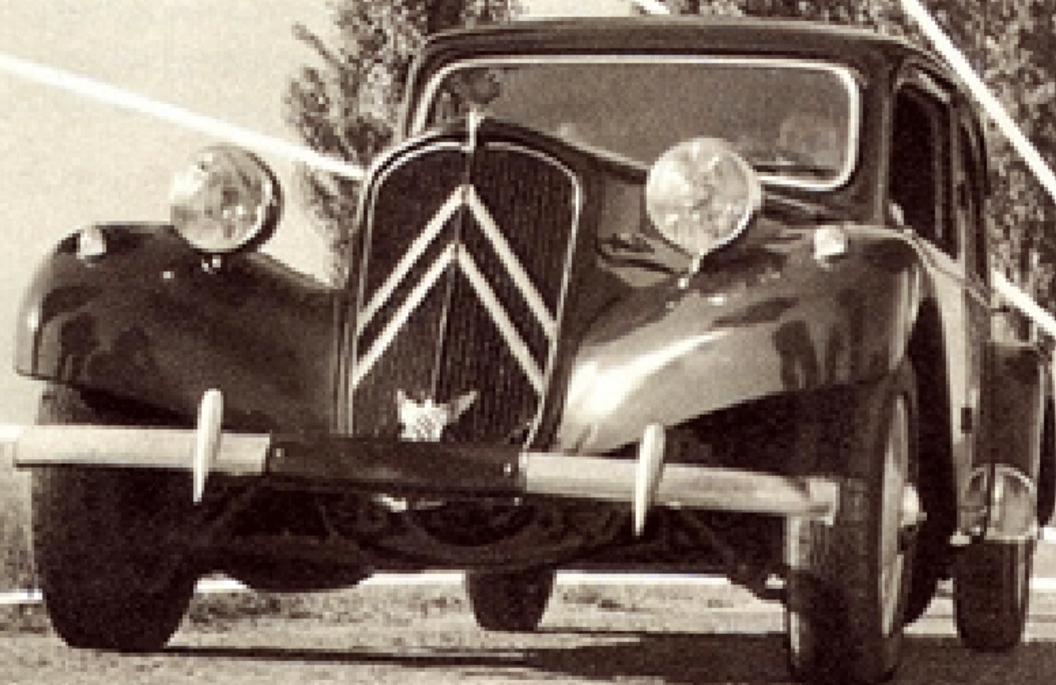
LA BERLINE 11 LÉGÈRE
CITROËN



Traction *Avant*



BRILLANTES PERFORMANCES



Un intérieur plaisant
et confortable

Rapide en toute sécurité

120 km/h
au chronomètre



Maniable

La nervosité des accélérations, le brio en côte, la possibilité de virer à grande allure permettent, en toute sécurité, de tenir les plus hautes moyennes.

Economique

A la vitesse de croisière la consommation moyenne est de 10 litres aux 100 km.

Confort et Accessoires

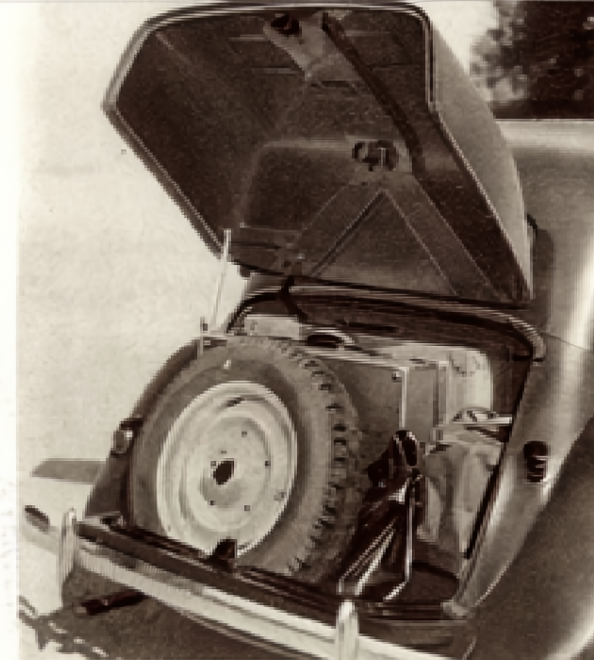
Sièges AV d'une douceur remarquable, indépendants et réglables même en marche. Banquette AR amortie. Plancher uniformément plat.

Chauffage commandé sur la planche de bord, de la place du pilote. Aération réglable par l'ouverture soit des glaces, soit du pare-brise, soit du volet d'auvent.

Feux de position. Indicateurs clignotants de direction à retour automatique. Jauge électrique, ampèremètre, indicateur de vitesse, compteur kilométrique partiel et totalisateur groupés, à vue dégagée, à éclairage progressif. Boîte à gants, cendrier, essuie-glace électrique à moteur invisible, pare-soleil orientables, enjoliveurs de roues, sabots d'ailes.

Avertisseurs (ville-route) et éclairages (lanternes-codes-phares) commandés par une seule manette sous le volant.

Coffre à bagages à grande capacité s'ouvrant largement, éclairé la nuit. Roue de secours très accessible et en sécurité.



Un vaste coffre à bagages

Caractéristiques techniques

Moteur 4 cylindres 78×100 (cylindrée : 1.911 cm³.) Puissances : fiscale 11 ch.; effective 57 à 59 ch. à 4.000 t/mn. Soupapes en tête. Carburateur inversé à pompe de reprise. Suspension élastique de l'ensemble " moteur-boîte " • Boîte : 3 vitesses AV parfaitement silencieuses dont 2 synchronisées • Freins hydrauliques sur les 4 roues • Direction à crémaillère • Suspension par barres de torsion (permettant aisément de régler les hauteurs sous coque) • Amortisseurs hydrauliques • Carrosserie monocoque tout acier • 5 roues " Pilote " garnies 165×400 • Capacité du réservoir : 50 litres (Autonomie : 500 km environ).

Une tenue de route incomparable

La Traction-Avant c'est, avant tout, la stabilité. Grâce à l'emplacement judicieux de son centre de gravité, à l'excellente répartition des poids et aux qualités de son groupe moteur à la fois tracteur et directeur, la voiture " colle à la route ".

On aborde les virages ou les bas-côtés sans appréhension ; on roule avec une sécurité toujours égale, que la route soit mouillée, bombée ou sinueuse : la direction, directe et précise, fait suivre rigoureusement à la voiture la trajectoire qu'on lui assigne.

On goûte pleinement le plaisir de conduire et de conduire vite.

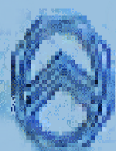
Le Service Citroën

Dans le monde entier, les Traction-Avant CITROËN sont connues et appréciées.

Les organes mécaniques en sont facilement accessibles, les réparations vite faites : échange-rénovation de moteurs et échange-standard d'organes. On trouve des pièces détachées partout. Elles ne sont pas chères.

Tous les motoristes sont familiarisés avec la Technique Citroën.

5.000 Agents spécialisés sont au service des Citroënistes.



RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS CHEZ :

AC 5009-10-53

E. Desfossés - Néogravure, Paris